



TRAXX: korszerű vontató járművek a MÁV-Trakciónál

A magyar vasúti infrastruktúrában és az európai vasúti piacon jelentős változások történnek. Az uniós irányelveknek megfelelően 2006-tól liberalizált vasúti teherszállítási, és a 2010-től szintén fokozatosan liberalizálandó személyszállítási piac a régióban gyökeresen megváltoztatja a versenyt. A korábban a nemzeti vasúttársaságok egymás mellett működésével jellemezhető piacon a határok átjárhatóságával verseny piac alakul ki. A határon átvélt szolgáltatások nyújtása mára már kvalifikációs versenykritérium.

Az új TRAXX villamos mozdonyok beszerzésével a korszerű mozdonyflotánk akár 60 darabra bővíthet, amely érezhető lépést jelentene versenyképességünkben, s elengedhetetlen a személyszállítás szolgáltatási színvonalának emelésében. Az új TRAXX mozdonyok beszerzési ára a világpiacon megszokott tranzakciókhoz képest alacsony darabszám ellenére kedvező. A beruházási ráfordítás megtérül az általuk elérhető üzemeltetési költségcsökkenésből: a megtakarítási potenciál alapvetően a magas életkorú járművek karbantartási költségének lefaragásában, a magasabb üzemkészség miatt a jelenleginél kisebb mozdonymennyiség-igényben, valamint a hatékonyabb energiafogyasztásban van. Az új mozdonyokkal a kapacitásuk minél jobb kihasználása, fix költségük megosztása érdekében pótlólagos, magas fedezetű nemzetközi vontatási feladatokat is vállalhatunk, csökkentve a közszolgáltatási személyszállítás felé alkalmazott vontatási díjakat.

Az új beszerzés racionalitását a pénzügyi szereplők is látják. Míg a régi mozdonyok felújításához lehetetlen hitelt felvenni, új eszközök beszerzéséhez akár 15 éves futamidejű, kedvező kondíciókkal bíró hitel is biztosítható. Ez azt jelenti, hogy nemcsak a teljes élettartama alatt, hanem a rövid és középtávú cash flow összehasonlításban is kedvezőbb az újmozdonybeszerzés a régi járművek üzemben tartásánál. A hosszú távú összehasonlítás természetesen csak elméleti, 5-6 év múlva a régi mozdonyok üzemeltetése már nem piacépes alternatíva.

Az első 25 TRAXX mozdony finanszírozását – a kedvezőtlen 2009. évi pénz- és hitelpiaci körülmények ellenére – 15 éves futamidejű eszközfedezeti hitellel biztosítottuk, állami és anyavállalati kezesség nélkül. A finanszírozó bankok nagyjából 50-50%-ban az EIB és a KfW. A kamatszint nagyon kedvező, a tőketörlesztési konstrukció kiegyensúlyozott likviditást biztosít, a projekt megtérüléséhez igazodva.

www.mav-trakcio.hu