

Állami kitüntetések

Előző számunkban írtunk arról, hogy március 15-e alkalmából *Márton Ferenc*, a **MÁV-TRAKCIÓ** működtetési vezérigazgató-helyettese **Baross-díjat** kapott. Akkor terjedelmi okok miatt nem szerepelt a lapban a szintén ezen időpontban kitüntetett **három másik traktációs kolléga**. Most pótoljuk e hiányosságot.



Rigó L. Béla Hónig Pétertől vette át a kitüntetést



Víg Dezső



Kiss Attila

Valóra vált álom

Rigó L. Béla, a MÁV-TRAKCIÓ pécsi vonatás-szolgáltatási telephely vezetője Közlekedésért Érdemérem kitüntetést vehetett át.

A szakember 1977 óta dolgozik a vasúton. Szegedre járt középiskolába, ahol vasútgépész szakon végzett. Soha nem akart más lenni, mint mozdonyvezető. Erre ösztönözte az is, hogy a felmenői vasutasok voltak.

Mozdonyvezető 1979-ban lett, majd mozdonyreszortos és oktatótisz is volt Pécsen. 1992 óta az igazgatósági épületben dolgozik. A főiskolát Győrött végezte, és műszaki tanári képesítése is van. Szabadidejében szenvedélye a számítógép, az olvasás és a zene. Lapunknak úgy fogalmazott, hogy továbbra is elkötelezett híve a vasútnak.

A mozdonyvezetés a hobbija is

Víg Dezső, a MÁV-TRAKCIÓ hatvani mozdonyvezetője a MÁV szolgálatában eltöltött közel négy évtized alatt végzett példaértékű munkája elismerésül, nyugállományba vonulása alkalmából Közlekedésért Érdemérem kitüntetésben részesült.

Mint szakmunkástanuló 1970-ben került kapcsolatba a vasúttal. Előbb a gőzmozdonyvezetői, néhány évvel később a villamos- és dízelmozdony vezetői vizsgát is megszerezte. A személy- és tehervonatok továbbítása mellett a nosztalgiajarműveknek is lelkes hívévé vált. 2003-ban például sikeresen képviselte a szakmát a szlovákiai gőzmozdony fesztiválon. A mozdonyvezetés a munkája, de a hobbija is. Szakmai könyvekből, vasúti relikviákból és fotókból nagy gyűjteménye van.

Amikor a Mozdony Baráti Társaság elnökévé választották, ő kezdeményezte a Hatvan állomáson kiállított gőzmozdony karbantartásának megszervezését. Ez a mozdony ma a Vasúttörténeti Parkban látható.

Civilben pilóta

Kiss Attila, a MÁV-TRAKCIÓ pécsi mozdonyvezetője Miniszteri Elismerés kitüntetésben részesült.

— **Mit érzett, amikor átvette a kitüntetést?**

— Természetesen nagyon örültem. Amióta mozdonyvezető vagyok – 1984 óta – igyekeztem mindig a maximumot nyújtani. A szakmai tanfolyamokat is mindig kitűnő eredménnyel végeztem el. Először féklakatos, majd mozdonyvezetői kurzusra (dízel, villamos) jártam. Most már én is oktatok a fiatal kollegákat.

— **Mindig mozdonyvezető akart lenni?**

— Nem, a véletlen hozott ide. Pilóta szerettem volna lenni, de a szemem miatt nem tartottak alkalmasnak arra a pályára. Akkor elhatároztam, hogy a földi közlekedés legnagyobb járművének vezetését fogom megtanulni. A pécsi Zipernowszky Gépipari Szakközépiskolában végeztem, s nem bántam meg, hogy így alakult az életem. A repüléssel így is van kapcsolat, mert hobbi szinten kiséget vezethetek.

— **A repülés mellett mivel tölti a szabadidejét?**

— A „Mozdonyvezetők egymásért” Alapítvány kuratóriumi elnöke vagyok. Az alapítvány 1995-ben jött létre azzal a céllal, hogy a fiatalon elhunyt mozdonyvezetők családját segítse.

Imre Lászlóné - Visi Ferenc

MÁV-TRAKCIÓ
www.mav-trakcio.hu

