



Hazai színekben az első TRAXX

A **MÁV Csoport** ünnepélyes keretek között bemutatta az első, MÁV-TRAKCIÓ színekben elkészült **TRAXX mozdonyt október 25-én**. Ez a járműtípus az utolsó életciklusa végéhez közeledő **V43-as mozdonyso-rozat** egy részét fogja **fokozatosan kiváltani**. A MÁV Csoport 25 darab TRAXX mozdonyt vásárolt, és op-cionálisan további 25-öt beszerzésére van engedély.

A vasúttársaság 2007 novemberében írt ki nemzetközi pályázatot, amelyre egyedül a Bombardier Transportation GmbH. nyújtott be érvényes ajánlatot. A szállítási szerződést 2008 novemberében írták alá a felek. A finanszírozási pályázat tavaly ősszel zárult, a finanszírozási szerződést tavaly októberben írták alá. Az első, MÁV-TRAKCIÓ színekben elkészült TRAXX mozdonyt október 25-én mutatták be a Nyugati pályaudvaron.

480,001

A MÁV-TRAKCIÓ Zrt. 480,001-es pályaszámú TRAXX mozdonyát ünnepélyes keretek közt mutatták be a szakma és a sajtó képviselőinek. Miután október 25-én a TRAXX látványos sajtóesemény keretében begördült a Nyugati pályaudvarra, **Zaránd György**, a MÁV-GÉPÉSZET Zrt. vezérigazgatója közvetítette **Szarvas Ferenc** MÁV elnök-vezérigazgató üzenetét: a vasutat ismét emelkedő

pályára kell állítani. A vasútnak műszaki-technikai, szervezeti és morális téren egyaránt meg kell újulnia. A műszaki-technikai megújulás során a gépészeti vonóerő megújítása is szükséges. Ennek egyik eszköze a most Magyarországra érkezett TRAXX mozdony. Az ilyen energiatakarékos és környezetet kímélő járművekkel érhető el, hogy reális és gazdaságos alternatívát kínáljon a vasút az egyéni illetve a közúti közlekedés-



A Nyugatiiban zene és füst kísérte az ünnepi „begurulást”

Legfontosabb műszaki adatok

Teljesítmény: 5600 kW
Tengelyelrendezés: Bo'Bo'
Kerékpárterhelés: 21 tonna
A mozdony súlya: 84 tonna
Áramnemek:
25 kV/50 Hz, 15 kV/16,7 Hz
Maximális indító vonóerő: 300 kN
Legnagyobb sebesség 160 km/h
Fékrendszerek:
- nagyhatású hálózati visszatápláló villamos fék
- pneumatikus tárcsafék
- rugóerőtárolós rögzítőfék



sel szemben. Mindent ennek érdekében kell tennünk, és ennek szellemében kell értékelnünk. Sok pénzt követel a tiszta, biztonságos, környezetbarát vasút megteremtése. Eredményeit azonban a közúti közlekedés okozta környezeti károk szellemében kell értékelni. Ezeket az elvárásokat elégítik ki a TRAXX mozdonyok.

Kétáramnemű

– Csak modern, megbízható mozdonyokkal lehet versenyképes a vasút – mondta beszédében **Márton Ferenc**, a MÁV-TRAKCIÓ Zrt. vezérigazgató-helyettese. Az első, MÁV-TRAKCIÓ színekben látható TRAXX mozdonyok kisebb az energiaszükségletük és alacsonyabb a zajkibocsátásuk, mint a V43-asoknak. Ennek és a további 24 darab TRAXX-nak a beszerzését a szolgáltatási színvonal emelése és a MÁV Csoport vontatási képességének fenntartása indokolja. E kétáramrendszerű mozdonyok előtt nincs határ, büszkének lehetnek, akik ezeknek a vontatójárműveknek a teljesítményét uralják majd – fogalmazott **Márton Ferenc**.

A magyar vasút múltjának méltatásával kezdte ünnepi beszédét **Ake Wennberg**, a Bombardier Transportation Mozdonyok és Szerelvények Divíziójának elnöke. Magyarország földrajzi fekvése révén kontinensünk észak-déli és kelet-nyugat irányú vasútvonalainak kapcsolódási pontja, emiatt a múltban fontos szerepet játszott, s jelenleg is nagyobb jelentősége van, mint gondolnánk – mondta a járműgyártási vezető.

Világszerte ezer fut

– A MÁV hathatósan tudja támogatni ezeket a vasúti közlekedési folyosóknak a forgalmát – fogalmazott a Bombardier divízió-vezetője. Ehhez azonban pontos, megbízható közlekedésre van szükség. Ezt szolgálják a TRAXX mozdonyok, amelyekből már 1400 darabot rendeltek világszerte, és ezer darab fut 14 ország harminc vasútállomásánál. Az első, MÁV-TRAKCIÓ színekben leszállított TRAXX mozdony a magyar vontatási társaság is csatlakozott ehhez a harminc vasútállomáshoz. A továbbiakban **Ake Wennberg** elmondta: Magyarország és a Bombardier kapcsolata nem merül ki a 25 darab TRAXX mozdony leszállításával. Magyarországon 1500 dolgozót foglalkoztat a vállalat, két telephelyen. Mátranovákön mozdony forgó-

vázakat gyártanak, a most érkezett jármű-be is mátranovák elemeket szereltek be. A Dunakeszin lévő járműjavítóban pedig a vasúti kocsik nagyjavítását végzik.

A TRAXX-ok gyártása és szállítása a szerződésben meghatározott ütemterv szerint halad. Szeptember közepén sikeresen megtör-

tént az első két mozdony üzembe helyezési próbája. A mozdonyok szállítása 2011-től havi ütemezéssel, folyamatosan történik, és várhatóan 2012 elejére fejeződik be. A MÁV Csoport részére az Alapító egyelőre 25 darab mozdony beszerzését engedélyezte.

Kassai János