



Új vasúti távvezérlő rendszer

Az ország legmodernebb vasúti távvezérlő rendszerét Hónig Péter közlekedési miniszter, Heinczinger István, a MÁV Zrt. vezérigazgatója, Sörös Ferenc, a Prolan Zrt. elnök-vezérigazgatója és Nagy Sándor, Szeged alpolgármestere adta át június 19.-én Szegeden. A beruházás mind műszakilag, mind a finanszírozás szempontjából újszerű megoldásokat tartalmaz.

A MÁV Magyar Államvasutak Zrt. 2006 végén indította el az „Állomási berendezések korszerűsítésének és távvezérlésének tervezése és kivitelezése a vállalkozó finanszírozása mellett” című kétfordulós közbeszerzési eljárását, amely a Szeged központú vasúti távvezérlő rendszer megvalósítására irányult. A pályázat 2007 augusztusában sikeresen zárult, a nyertes kivitelező a PROLAN Irányítástechnikai Zrt. lett.

A szerződésben foglaltaknak megfelelően a Prolan három rendszert épített fel: a Központi Forgalom Ellenőrzőt, a Központi Forgalom Irányítót és a Felsővezeteki Energia Távvezérlőt. A rendszer határidőre elkészült, az EU szigorú vasútbiztonsági szabványainak megfelelőségét a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésautomatizálási Tanszéke tanúsította.

Az elektronikus rendszer legfőbb előnye a hagyományossal szemben, hogy utóbbi esetben a forgalmi személyzet egyszerre csak egy állomás forgalmát tudja irányítani és felügyelni, míg az elektronikus berendezések alkalmazása által lehetővé válik a biztosítóberendezés távfelügyelete és távvezérelhetősége, regionális és országos irányító hálózatba történő beillesztése.

A MÁV Zrt. hálózatán a központi forgalomirányítás széleskörű alkalmazásával jelentős hatékonyság-, valamint szolgáltatási színvonal növekedés valósítható meg. A rendszer vasútállomásokra és transzformátor állomásokra telepített elektronikus berendezéseit (moduláris ipari számítógépeket) a PROLAN Zrt. gyártotta és látta el működtető szoftverrel. A központi távvezérlő szerver számítógépek alkalmazói programjait is az irányítástechnikai cég szoftver mérnökei fejlesztették ki.

gát növeljük. Járműfejlesztési projektünk keretében 25, majd opcionálisan további 25 korszerű, kétáram-rendszerű TRAXX villamos mozdonyt vásárolunk. A gyártó Bombardier céggel kötött szállítási szerződés aláírására az elmúlt év végén került sor, a járművek finanszírozásával összefüggő pályázati eljárás pedig folyamatban van. Fontos számunkra, hogy az új mozdonyokat mielőbb üzembe állíthassuk, hiszen ezáltal – a jelentős energia és javítási költségmegtakarítás mellett – a korábbiaknál több határon kívüli megbízást tudunk teljesíteni.

– *Mi lesz a sorsa a jelenlegi vontatási kapacitás túlnyomó részét képező V43-as mozdonyso-rozatnak?*

– A kiöregedett, vontatásra csak jelentős ráfordítással üzemeltethető mozdonyokat – szigorú műszaki kontroll alapján – szelektáljuk. A selejtezésre kerülő járművek használható alkatrészeit leszereljük, s a szolgáltatást teljesítő járműpark alkatrész utánpótlásaként használjuk fel.

– *Az elmúlt évek során több tragikus vasúti baleset is történt. Milyen intézkedéseket tettek, vagy tesznek azért, hogy hasonló esetek minél ritkábban fordulhassanak elő?*

– A közlekedésbiztonság a MÁV Zrt. és társaságunk számára is kiemelten fontos szempont. A biztonság növelése szabályozás, a vonatkozó előírások betartásának ellenőrzése, és a mozdonyvezetők oktatása terén stratégiai cél. A balesetek többsége műszaki vagy emberi hiba, valamint a szabályozás hiányossága miatt következik be. Ezért arra törekszünk, hogy a személy- és áruszállítás

a közlekedésbiztonsági szabályok maximális betartásával, balesetmentesen történjen.

A közelmúltban sikeres vasútbiztonsági konferenciát rendeztünk, melynek fő célja a MÁV-TRAKCIÓ Zrt. üzembiztonsági törekvéseinek megismertetése, valamint a mozdonyvezetői tevékenység, a tulajdonos, a munkáltató, a megrendelők, a hatóság és a vasúti közlekedés biztonságát vizsgáló szervezetek szemszögéből történő bemutatása volt. A fórumon részt vett partnerszervezetek és az érintett hatóságok értékelték azokat az intézkedéseket, amelyeket társaságunk a közlekedés biztonságának javítása érdekében vezetett be. A színvonalas szakmai konferencia valamennyi résztvevője elismerte, hogy a MÁV-TRAKCIÓ Zrt. vezetői, szakemberei felelősen kezelik a biztonsági követelményeket, többek között megduplázódott a közlekedés biztonságával összefüggő ellenőrzések száma is. A társaság közlekedés biztonságával kapcsolatos szemléletét és elkötelezettségét mutatja, hogy a MÁV Zrt. leányvállalatai közül elsőként a MÁV-TRAKCIÓ Zrt. rendezett biztonsági fórumot.

Nyíry Ágnes



MÁV-TRAKCIÓ Vasúti Vontatási Zrt.

1062 Budapest, Andrassy u. 73-75.
Tel: 06 (1) 511-3201, Fax: 06 (1) 511-4705
E-mail: info@mav-trakcio.hu
Web: www.mav-trakcio.hu